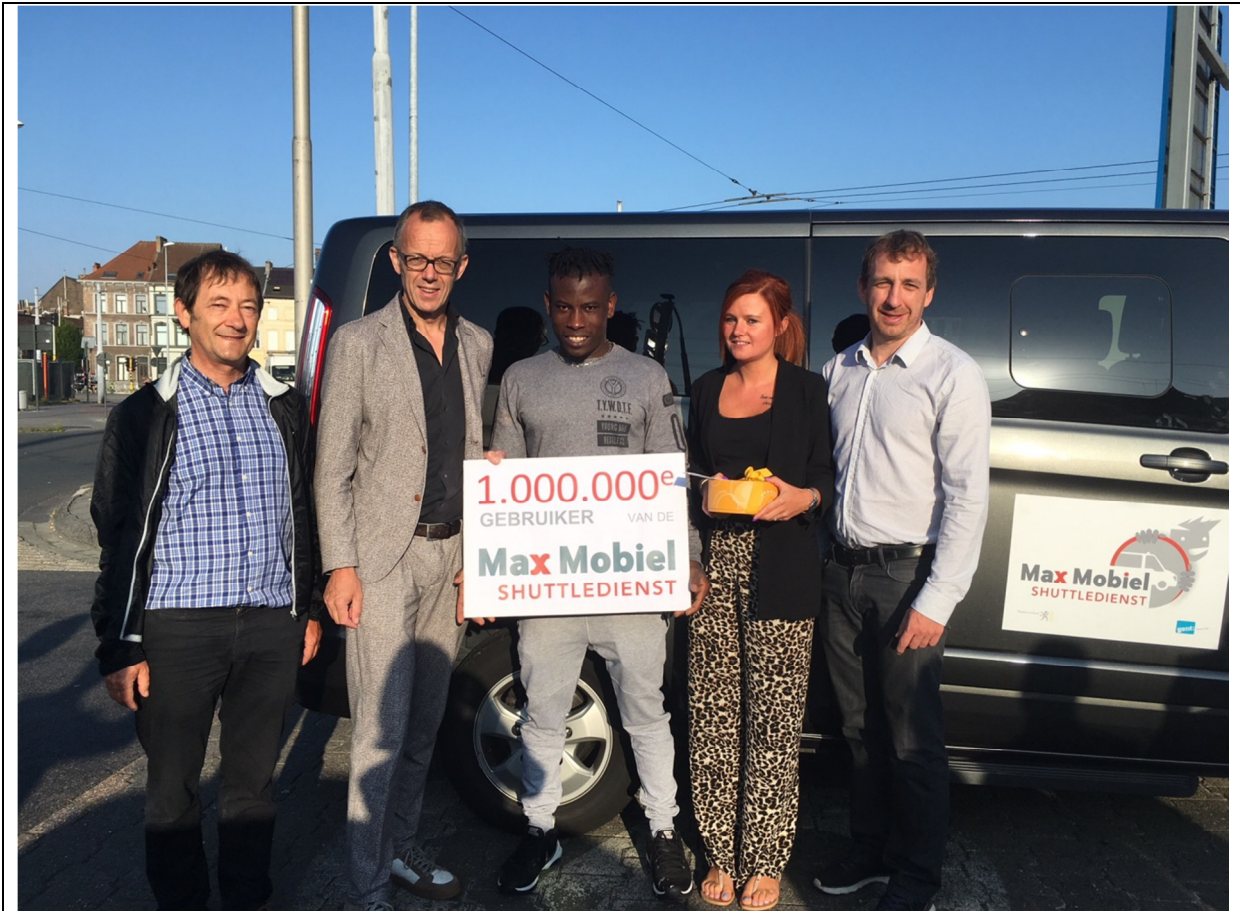


1.000.000^e GEBRUIKER VAN PENDELBUSSEN VZW MAX MOBIEL !

Elke dag brengen pendelbussen van vzw Max Mobiel gemiddeld 775 pendelaars vanaf de verschillende treinstations in Gent collectief van en naar het werk. Vandaag, woensdag 27 juni 2018, rondt Max Mobiel de kaap van de 1.000.000^e gebruiker, een mooi getal dat het succes van het aanbod bevestigt.



1.000.000^e gebruiker van de Max Mobiel Ashirifi Gogoe, samen op de foto met Marc Cloet, medewerker kabinet Schepen van Werk en Armoedebestrijding Rudy Coddens, Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken Filip Watteeuw, tevens voorzitter vzw Max Mobiel, uitzendconsulent Elke Van Bocxlaer van Vio Interim en Algemeen Coördinator van Max Mobiel Marnix Vanhemel

Ashirifi gebruikt ruim een jaar de Max Mobiel en is door Uitzendkantoor Vio tewerkgesteld bij logistiek bedrijf Bleckmann, gelegen in het Skaldenpark in de Gentse Zeehaven. Als miljoenste gebruiker van de pendelbus van Max Mobiel rijdt Ashirifi vanaf vandaag nog het ganse jaar 2018 gratis mee met de Max Mobiel.

Sinds ruim 11 jaar organiseert de vzw Max Mobiel in samenwerking met werkgevers woon-werkvervoer in de regio Gent. Werknemers van de deelnemende bedrijven kunnen online ritten reserveren voor ritten op vaste uren vanaf het station naar hun werkplek en terug. Deze vorm van collectief pendelen wint jaar na jaar aan populariteit. Het begon kleinschalig in 2007 met in totaal 10.000 dagtickets op het traject vanaf Gent-Sint-Pieters naar Zeehaven-Oost. Nu bedient Max Mobiel vanaf Gent-Sint-Pieters, Gent Dampoort en Station Merelbeke 7 regio's aan de Gentse rand en klopt af op 195.000 tickets per jaar.

Collectief pendelvervoer

Max Mobiel draagt dagelijks een steentje bij in het ontsluiten van de minder toegankelijke bedrijvzones in en rond Gent: de samenwerking met 50 uitzendkantoren op de verschillende trajecten zorgt ervoor dat een aanzienlijk aandeel interimkrachten op deze manier op het werk geraken. Maar ook het aandeel van de groep van mensen die bewust kiezen om niet in de file te staan stijgt jaar na jaar.

Toekomstplannen

De nood aan deze vorm van bijzonder geregeld vervoer, alsook het stijgend aantal deelnemers is de Stad Gent niet ontgaan. Ter ondersteuning en versteviging van dit initiatief kende de Stad Gent een subsidie toe van jaarlijks 150.000 euro voor de periode 2018 -2019. Dit moet het mogelijk maken om nieuwe lijnen te ontwikkelen die een duidelijke toegevoegde waarde hebben voor de Gentse tewerkstelling en economie.

Meer informatie over routes en tarieven is te vinden op www.max-mobiel.be.